

PENTE-FINO

Conduto passará por inspeção

Prefeitura contratará empresa para identificar pontos frágeis da estrutura da Álvaro Chaves-Goethe, que desmoronou parcialmente

CLEIDI PEREIRA

Depois de cinco anos da conclusão da obra e de cerca de R\$ 60 milhões investidos, o Conduto Forçado Álvaro Chaves-Goethe irá passar por uma criteriosa inspeção.

O trabalho será feito por uma empresa de fora do Estado, que será contratada pela prefeitura de Porto Alegre.

Segundo o diretor-geral do Departamento de Esgotos Pluviais (DEP), Tarso Boelter, ainda não há estimativa de custo para os cofres públicos, e a forma de contratação também depende de definição. No momento, a prefeitura realiza consulta de preço junto a empresas paulistas e mineiras.

Em fevereiro, problemas na elaboração e na execução do projeto, além da chuva de 69 milímetros em uma hora, causaram o desabamento de parte da estrutura. Como a obra tem garantia até 2014, o consórcio PMR iniciou o conserto no final do mês passado, sem ônus para o mu-

nício. A equipe trabalha, em três etapas, no reforço de lajes, vigas, piso e paredes. O serviço no trecho de 24 metros danificado – que representa 0,16% da extensão do conduto (15 quilômetros) – deve ser concluído em 90 dias. Enquanto isso, o trânsito na região da Rua Coronel Bordini está com alterações. O cruzamento com a Rua 24 de Outubro está bloqueado, apenas o acesso para comércio e residências é permitido.

De acordo com o diretor de Obras do Dep, Eduardo Martins, a revisão é uma medida de segurança sugerida pelo Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul (Crea-RS). Ele explica que a empresa a ser contratada deverá refazer os cálculos de capacidade e avaliar as condições estruturais para identificar possíveis pontos de fragilidade:

– Pontos frágeis não deveriam existir. Vamos nos certificar disto. A gente projeta e executa a obra, mas podem existir no caminho interferências aprovadas pelos técnicos que podem ter modificado o projeto.

cleidi.pereira@zerohora.com.br

A OBRA

Concluída em 2008, estrutura não suportou chuva intensa de fevereiro deste ano

- **Considerada a maior obra** de drenagem de Porto Alegre, o Conduto Forçado Álvaro Chaves-Goethe tem 15 quilômetros de extensão, contemplando os bairros Moinhos de Vento, Auxiliadora, Mont'Serrat, Rio Branco, Bela Vista, Higienópolis, São Geraldo, Floresta e Navegantes.

- **As obras** foram iniciadas em maio de 2005 para controlar alagamentos em nove bairros da cidade. A conclusão ocorreu em março de 2008.

- **A obra**, com custo de R\$ 59 milhões, foi construída sob 35 ruas e avenidas e deveria escoar, até o Guaíba, a água que entra pelas bocas de lobo.

- **A prefeitura** calcula que cerca de 120 mil moradores da região atingida tenham sido beneficiados.

- **Na Rua Coronel Bordini** localiza-se a maior galeria do conduto, com 7,5 metros de largura e 2,5 metros de altura.



Conserto da parte que desmoronou teve início no final de maio

Limpeza preventiva



Como ação preventiva de alagamentos, o Departamento de Esgotos Pluviais (DEP) executou a limpeza de 70 bocas de lobo da Avenida Osvaldo Aranha na manhã de sábado. O mutirão marcou o início do projeto DEP em Ação, que irá realizar, todos os sábados, a limpeza preventiva de bocas de lobo, a dragagem de

arroyos e ações de conscientização ambiental na Capital.

No trabalho de sábado, no trecho entre a Rua Felipe Camarão e o Túnel da Conceição, foram recolhidas mais de uma tonelada de areia e resíduos. A operação envolveu 25 funcionários, cinco caminhões truck e um de hidrojetamento.

O DEP em Ação irá priorizar os pontos críticos de alagamento. Os focos estão sendo monitorados com o auxílio do Centro Integrado de Comando de Porto Alegre e da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC). Vias como Assis Brasil, Sertório, Getúlio Vargas e Plínio Brasileiro estão na programação.

CIDADES EM DEBATE

Canoas recebe líderes mundiais

A partir de amanhã, representantes das principais cidades periféricas e metropolitanas do mundo estarão em Canoas para participar do III Fórum Mundial de Autoridades Locais de Periferia (Falp). O tema proposto é "Direitos e Democracia para Metrôpoles Solidárias e Sustentáveis" e o encontro, que vai até quinta-feira, terá seus debates estruturados a partir de seis eixos de trabalho. Além dos debates políticos, haverá programação cultural e artística.

NOTA FISCAL

Maior fiscalização em estacionamentos

A Secretaria da Fazenda de Porto Alegre está intensificando a fiscalização dos estacionamentos em virtude do grande número de denúncias recebidas pela falta de fornecimento de nota fiscal. Muitos estabelecimentos possuem estimativa fiscal, o que os desobriga de emitir o documento. A prefeitura estuda medidas para modificar o sistema de estimativa e pretende adotar regras mais claras e objetivas para sua fixação.

DICAS DE TRÂNSITO



Mauro Saraiva Júnior

Repórter do RBSCOP

mauro.saraivajr@rdgaucha.com.br

ILUMINAÇÃO – Moradores e comerciantes da Rua Mariane, na Capital, voltam a reclamar dos problemas na rede de iluminação pública, na região da Travessa Helena Sperotto. Garantem que técnicos da Smov comparecem até o local, resolvendo os problemas apenas durante um período.

RESPOSTA – Motoristas pedem a recuperação da Avenida Praia de Belas, entre as avenidas Ipiranga e Aureliano de Figueiredo Pinto. Comentam que a pista está em péssimo estado, com desníveis em vários pontos. A direção da Smov informa que o trecho deve entrar em obras em breve, para implantação do binário da Avenida Borges de Medeiros com a Avenida Praia de Belas.

SINALIZAÇÃO – Motorista que se desloca pela Avenida Ipiranga, sentido Centro-bairro, reclama da sinalização na área da Terceira Perimetral. Alega que está incorreta em relação a desvios e distâncias. Comenta que acionou a EPTC e não recebeu resposta satisfatória. Pode estudo de engenharia de trânsito e reforço na sinalização.